



Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Сыктывкарский лесопромышленный техникум»

«Сыктывкарса вör промышленносът техникум»  
уджсикасö велöдан канму учреждение

Утверждаю

Директор ГПОУ «СЛТ»

И.Н. Герко

30.08.2019



**Комплект**

**контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю**

ПМ. 01      **Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов  
автомобиля**

основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) СПО  
по программе подготовки квалифицированных рабочих (служащих)

**23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Разработчик:    Потынга Дмитрий  
Павлович

преподаватель дисциплин  
профессионального цикла

Эксперты от работодателя:

СГО  
(место работы)

\_\_\_\_\_  
(занимаемая должность)



## 1. Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность студента к выполнению вида профессиональной деятельности

определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ОПОП в целом.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом этого экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

## 2. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

### 2.1. Профессиональные и общие компетенции

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата
ПК 1.1 Определять техническое состояние автомобильных двигателей.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Приемка и подготовка автомобиля к диагностике;</li><li>– Проверка технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки;</li><li>– Общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам;</li><li>– Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей;</li><li>– Оценка результатов диагностики автомобильных двигателей;</li><li>– Оформление диагностической карты автомобиля;</li></ul>
ПК 1.2 Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;</li><li>– Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;</li><li>– Оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;</li></ul>
ПК 1.3 Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;</li><li>– Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;</li><li>– Оценка результатов диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;</li></ul>

ПК 1.4 Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Диагностика технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей по внешним признакам;</li> <li>– Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей;</li> <li>– Оценка результатов диагностики технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей;</li> </ul>
ПК 1.5 Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Общая органолептическая диагностика технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей по внешним признакам;</li> <li>– Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей;</li> <li>– Оценка результатов диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей;</li> </ul>
<b>Общие компетенции</b>	<b>Показатели оценки результата</b>
ОК1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	Распознавание сложных проблемных ситуаций в различных контекстах. Проведение анализа сложных ситуаций при решении задач профессиональной деятельности Определение этапов решения задачи. Определение потребности в информации Осуществление эффективного поиска. Выделение всех возможных источников нужных ресурсов, в том числе неочевидных. Разработка детального плана Действий. Оценка рисков на каждом шагу. Оценивает плюсы и минусы полученного результата, своего плана и его реализации, предлагает критерии оценки и рекомендации по улучшению плана.
ОК 2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	Планирование информационного поиска из широкого набора источников, необходимого для выполнения профессиональных задач Проведение анализа полученной информации, выделяет в ней главные аспекты. Структурировать отобранную информацию в соответствии с параметрами поиска; Интерпретация полученной информации в контексте профессиональной деятельности
ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	Использование актуальной нормативно - правовой документацию по профессии (специальности) Применение современной научной профессиональной терминологии Определение траектории профессионального развития и самообразования
ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	Участие в деловом общении для эффективного решения деловых задач. Планирование профессиональной деятельность

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.	Грамотно устно и письменно излагать свои мысли по профессиональной тематике на государственном языке. Проявление толерантности в рабочем коллективе
ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.	Понимать значимость своей профессии (специальности) Демонстрация поведения на основе общечеловеческих ценностей.
ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	Соблюдение правил экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; Обеспечивать ресурсосбережение на рабочем месте
ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	Сохранение и укрепление здоровья посредством использования средств физической культуры. Поддержание уровня физической подготовленности для успешной реализации профессиональной деятельности
ОК 9. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.	Применение средств информатизации и информационных технологий для реализации профессиональной деятельности
ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.	Применение в профессиональной деятельности инструкций на государственном и иностранном языке. Ведение общения на профессиональные темы
ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.	Определение инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности. Составлять бизнес план. Презентовать бизнес-идею Определение источников финансирования. Применение грамотных кредитных продуктов для открытия дела

## 1.2. Иметь практический опыт – уметь – знать

В результате изучения профессионального модуля студент должен:

**иметь практический опыт:**

ПО 1	проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами;
ПО 2	снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей;
ПО 3	использовании слесарного оборудования.

**уметь:**

У 1	выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
У 2	выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей;
У 3	применять диагностические приборы и оборудование;
У 4	читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
У 5	оформлять учетную документацию;
У 6	использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике.

**знать:**

З 1	виды и методы диагностирования автомобилей;
З 2	устройство и конструктивные особенности автомобилей;
З 3	типовые неисправности автомобильных систем;
З 4	технические параметры исправного состояния автомобилей;
З 5	устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования;
З 6	компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей.

**2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю**

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК 01.01	Дифференцированный зачет	выполнение практических работ
МДК 01.02	экзамен	выполнение практических работ
УП 01	Дифференцированный зачет	Выполнение учебно-производственных работ
ПП 01	Дифференцированный зачет	Выполнение работы на производственной практике
ПМ 01	Экзамен (квалификационный)	Выполнение тестовых и учебно-производственных работ

**3. Оценка освоения теоретических курсов профессионального модуля**

МДК.(код)	Название МДК
МДК 01.01	Устройство автомобилей
МДК 01.02	Техническая диагностика автомобилей

**3.1. Основные положения**

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка осуществляется с использованием следующих форм и методов: для проведения текущего и рубежного контроля – *тест, контрольная работа*, для промежуточной аттестации – *экзамен, зачет дифференцированный зачет*.

### 3. Комплекты КОС



#### Государственное профессиональное образовательное учреждение «Сыктывкарский лесопромышленный техникум»

«Сыктывкарса вör промышленность техникум»  
уджсикасö велöдан канму учреждение

РАССМОТРЕНО

на заседании МК

«Профессионального цикла»

Протокол № 1 от «30» августа 2019 г.

Председатель МК \_\_\_\_\_ Исакова О.В.

#### Контрольно-оценочное средство

Тип контрольного задания: \_\_\_\_\_ практическая работа

МДК 01.01: \_\_\_\_\_ Устройство автомобилей

Проверяемые результаты обучения: \_\_\_\_\_ У1, У2, У6, 32, 33, 34

#### Критерии оценки

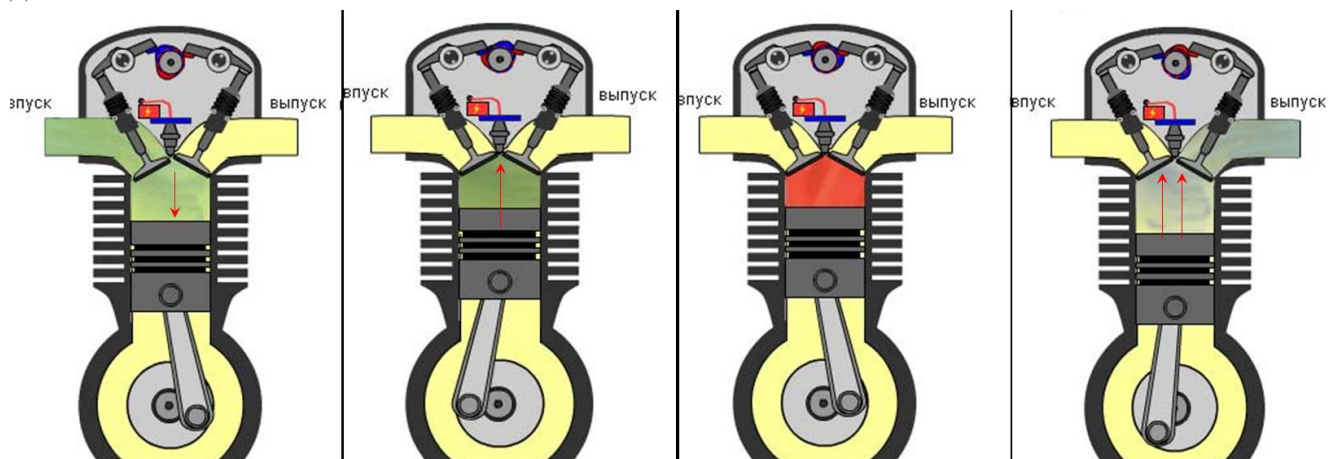
Оценка	Критерии
«Отлично» - 5	1. дан полный ответ на основе изученных теорий; 2. материал понят и осознан; 3. материал изложен в определенной логической последовательности литературным языком; 4. ответ самостоятельный.
«Хорошо» - 4	1. дан правильный ответ на основе изученных теорий; 2. материал понят и осознан; 3. материал изложен в определенной логической последовательности литературным языком; 4. допущены 2-3 несущественные ошибки, исправленные по требованию преподавателя, или некоторая неполнота ответа, шероховатость в изложении материала.
«Удовлетворительно» - 3	1. материал в основном изложен полно, но при этом допущены 1-2 существенные ошибки; 2. ответ неполный, построен несвязно, с помощью наводящих вопросов преподавателя.
«Неудовлетворительно» - 2	ответ обнаруживает незнание или непонимание большей и наиболее существенной части учебного материала
«Отлично» - 5	1. дан полный ответ на основе изученных теорий; 2. материал понят и осознан; 3. материал изложен в определенной логической последовательности литературным языком; 4. ответ самостоятельный.

Составитель:

Потынга Д.П.

преподаватель дисциплин  
профессионального цикла

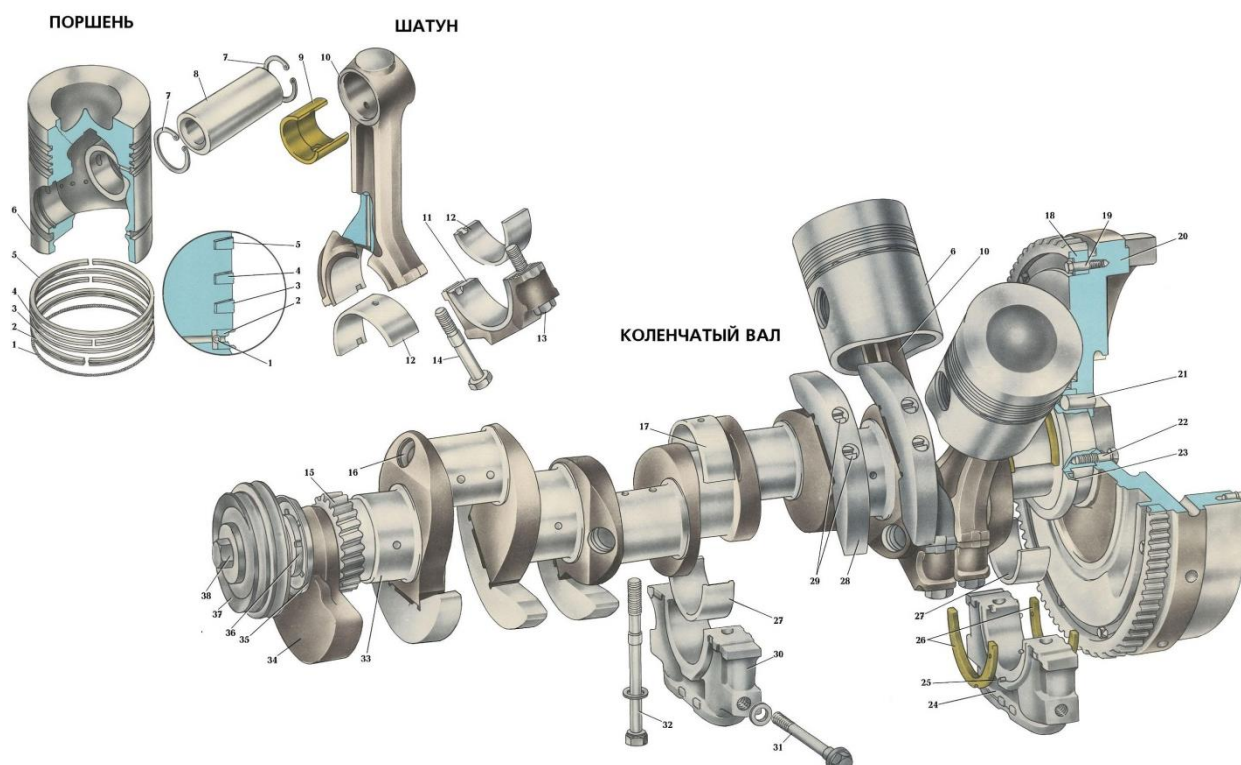
**Практическое занятие №1.** Описание схемы рабочего цикла двигателя. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение рабочего цикла.
- 2) Такты двигателя.
- 3) Принцип действия.

**Практическое занятие №2.** Описание схемы кривошипно-шатунного механизма. Принцип действия.

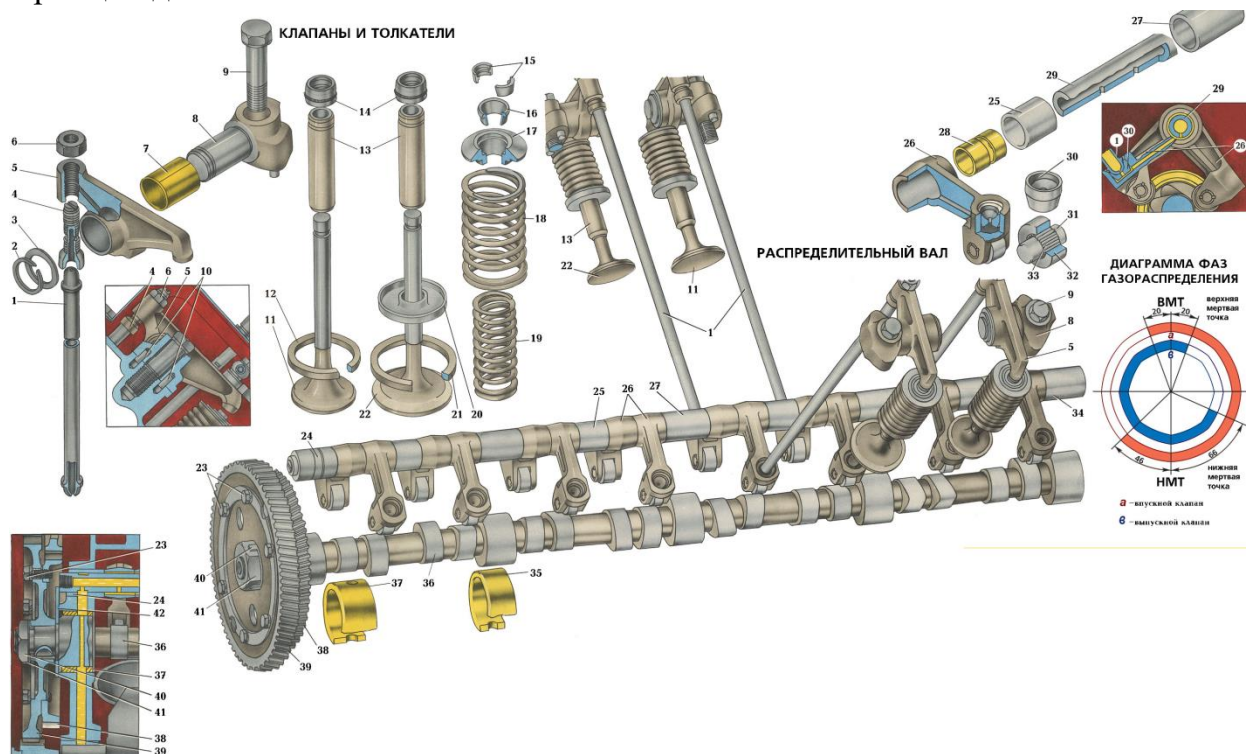


Вопросы:

- 1) Назначение кривошипно-шатунного механизма.
- 2) Устройство кривошипно-шатунного механизма.
- 3) Принцип действия.



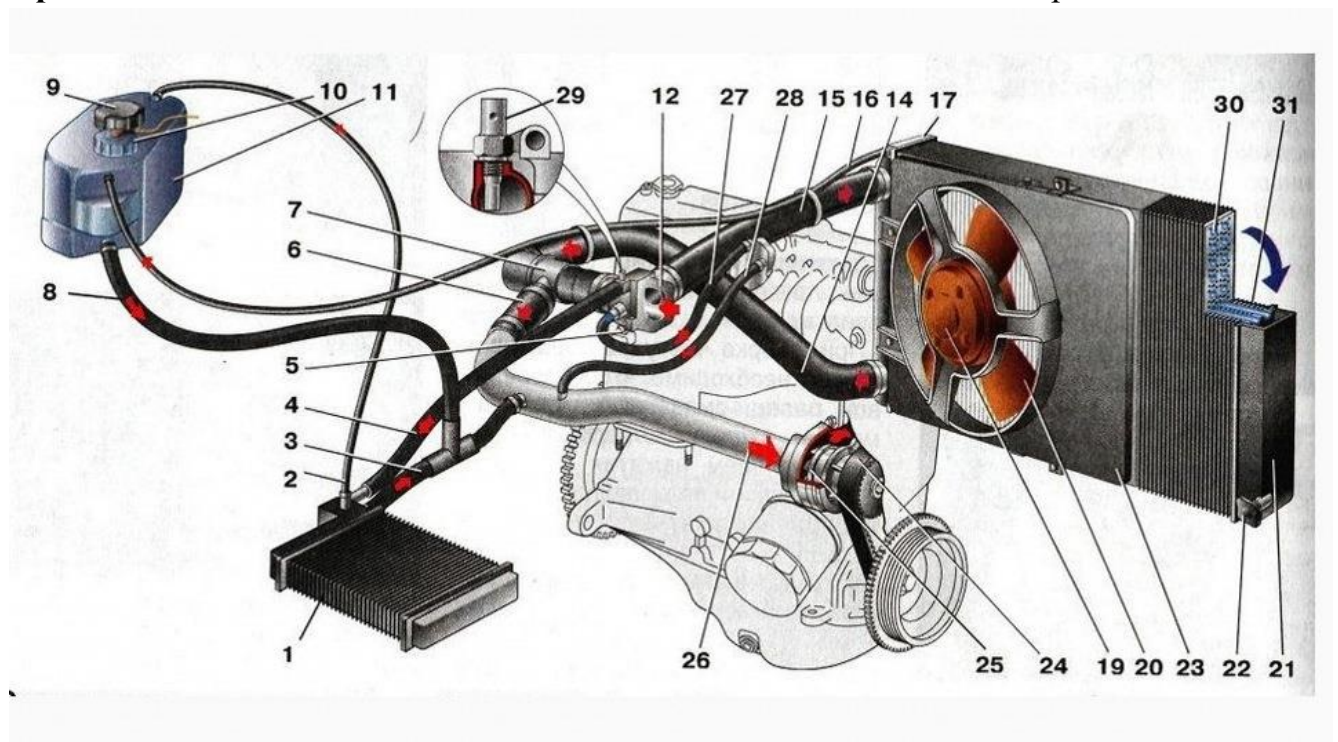
**Практическое занятие №3. Описание схемы газораспределительного механизма. Принцип действия.**



Вопросы:

- 1) Назначение газораспределительного механизма.
- 2) Устройство газораспределительного механизма.
- 3) Принцип действия.

**Практическое занятие №4. Описание схемы системы охлаждения. Принцип действия.**



Вопросы:

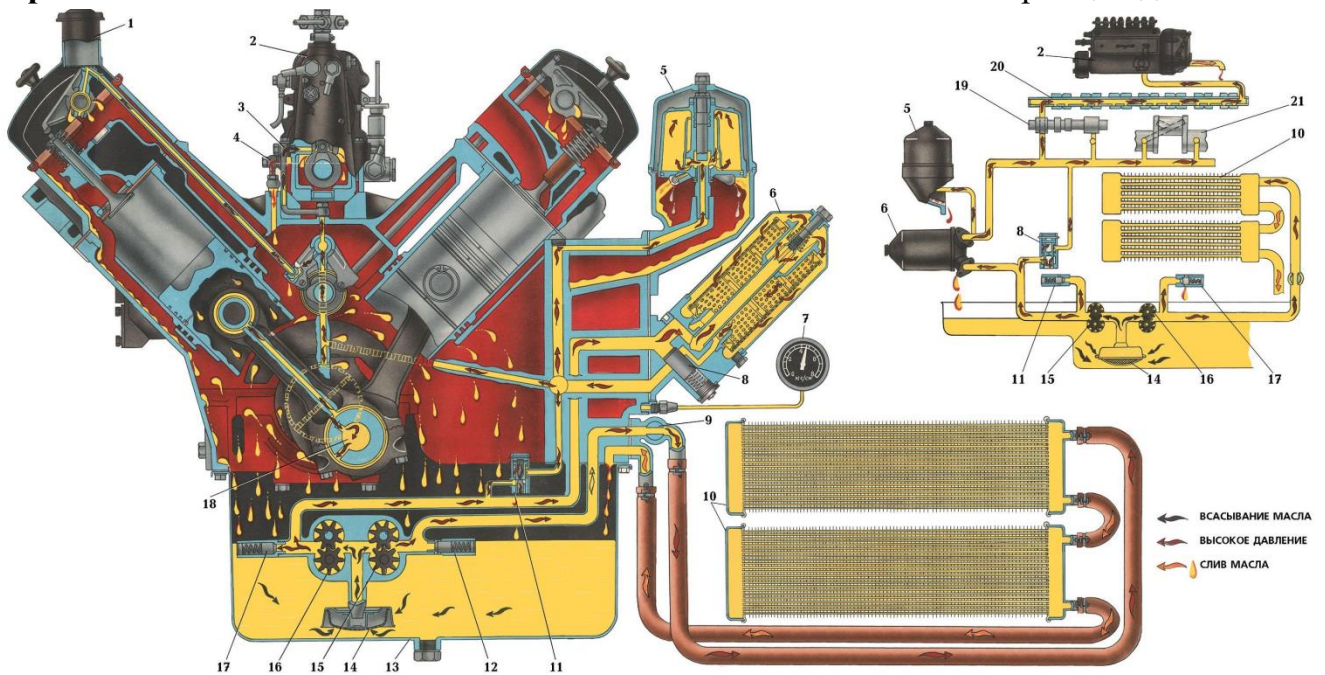
- 1) Назначение системы охлаждения.



2) Устройство системы охлаждения.

3) Принцип действия.

**Практическое занятие №5.** Описание схемы смазочной системы. Принцип действия.



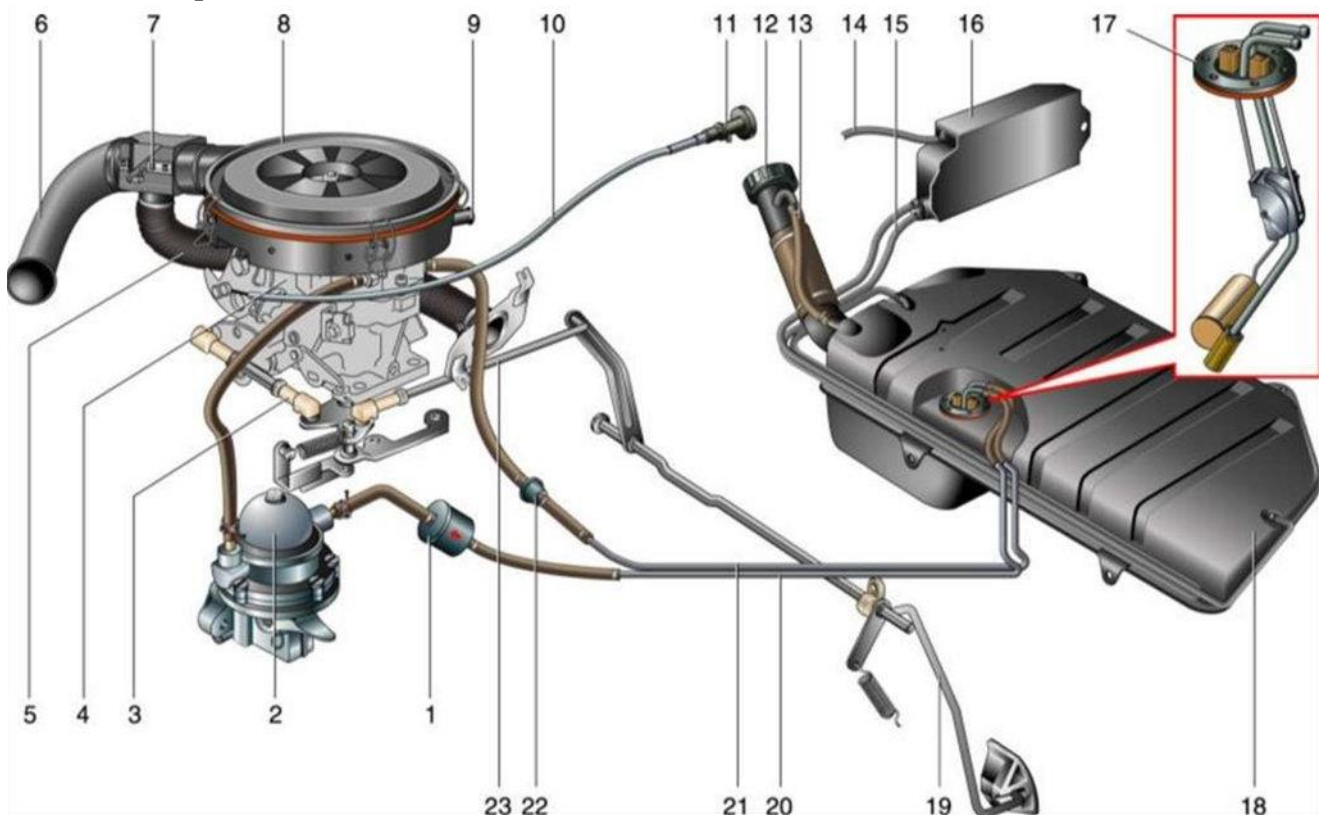
Вопросы:

1) Назначение смазочной системы.

2) Устройство смазочной системы.

3) Принцип действия.

**Практическое занятие №1.** Описание схемы системы питания карбюраторного двигателя. Принцип действия.



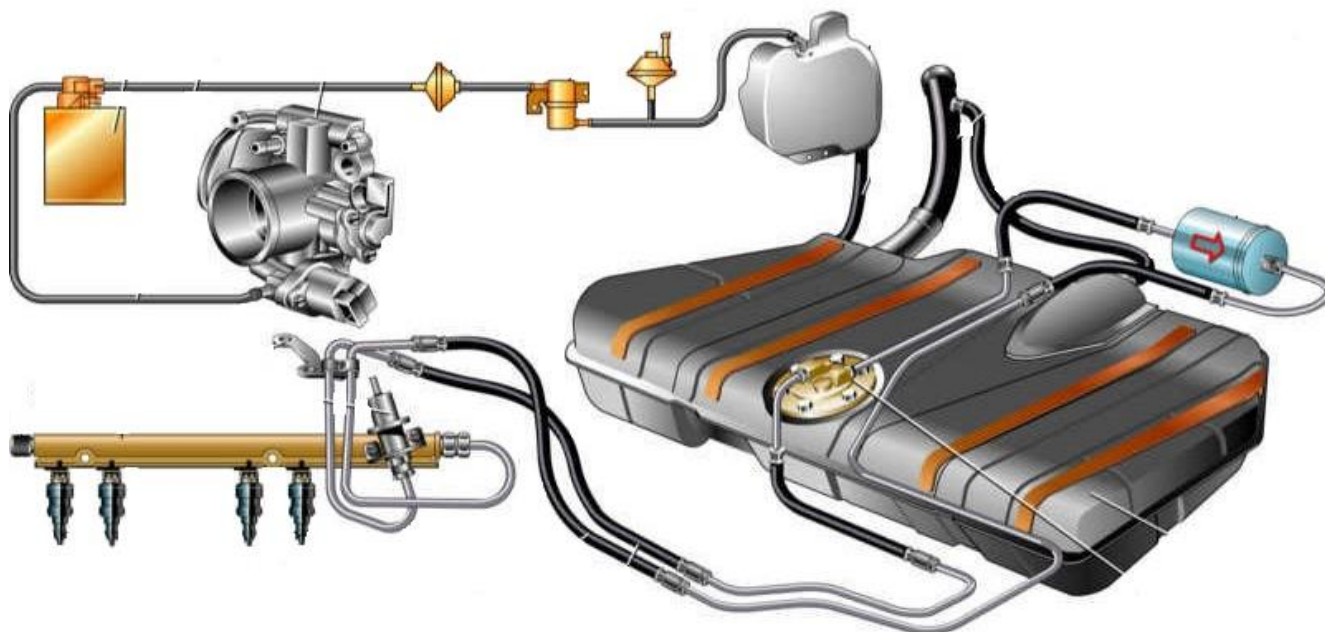
Вопросы:

1) Назначение системы питания карбюраторного двигателя.

2) Устройство системы питания карбюраторного двигателя.

3) Принцип действия.

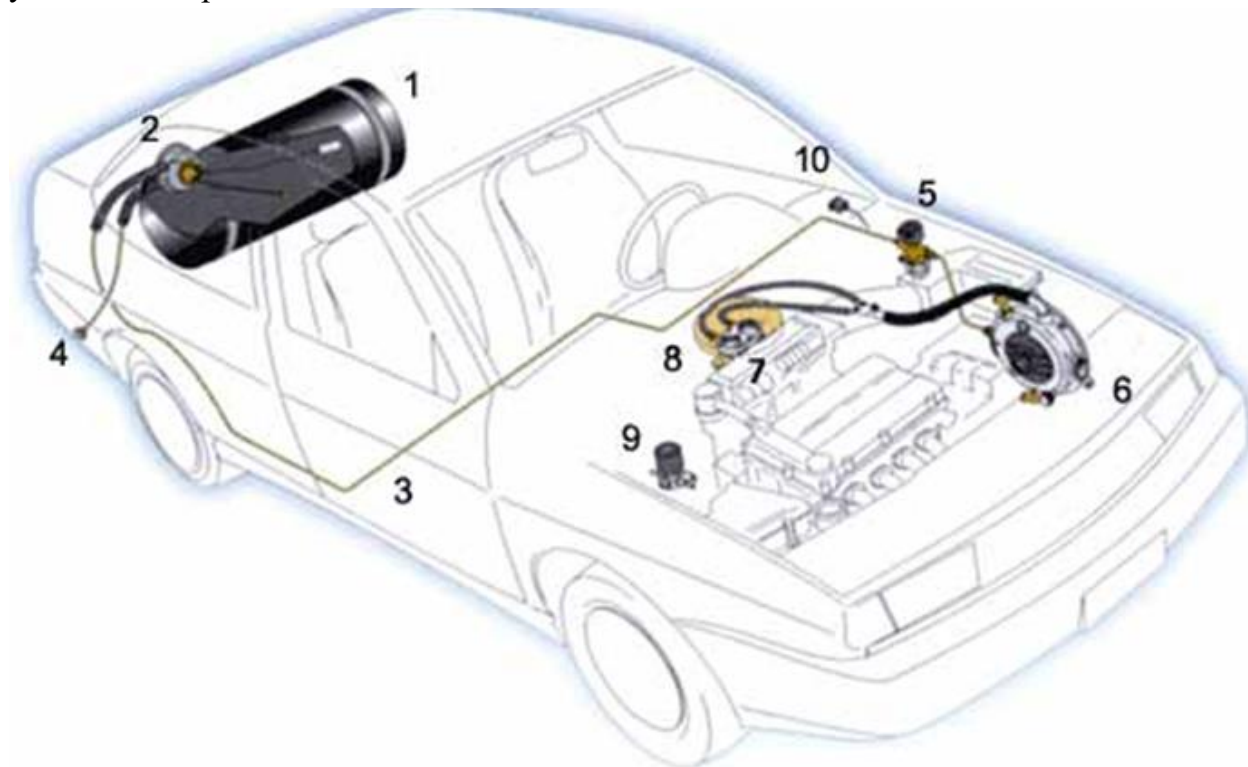
**Практическое занятие №2.** Описание схемы системы питания инжекторного двигателя. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение системы питания инжекторного двигателя.
- 2) Устройство системы питания инжекторного двигателя.
- 3) Принцип действия.

**Практическое занятие №3** Описание схемы системы питания газобаллонной установки. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение системы питания газобаллонной установки.
- 2) Устройство системы питания газобаллонной установки.
- 3) Принцип действия.



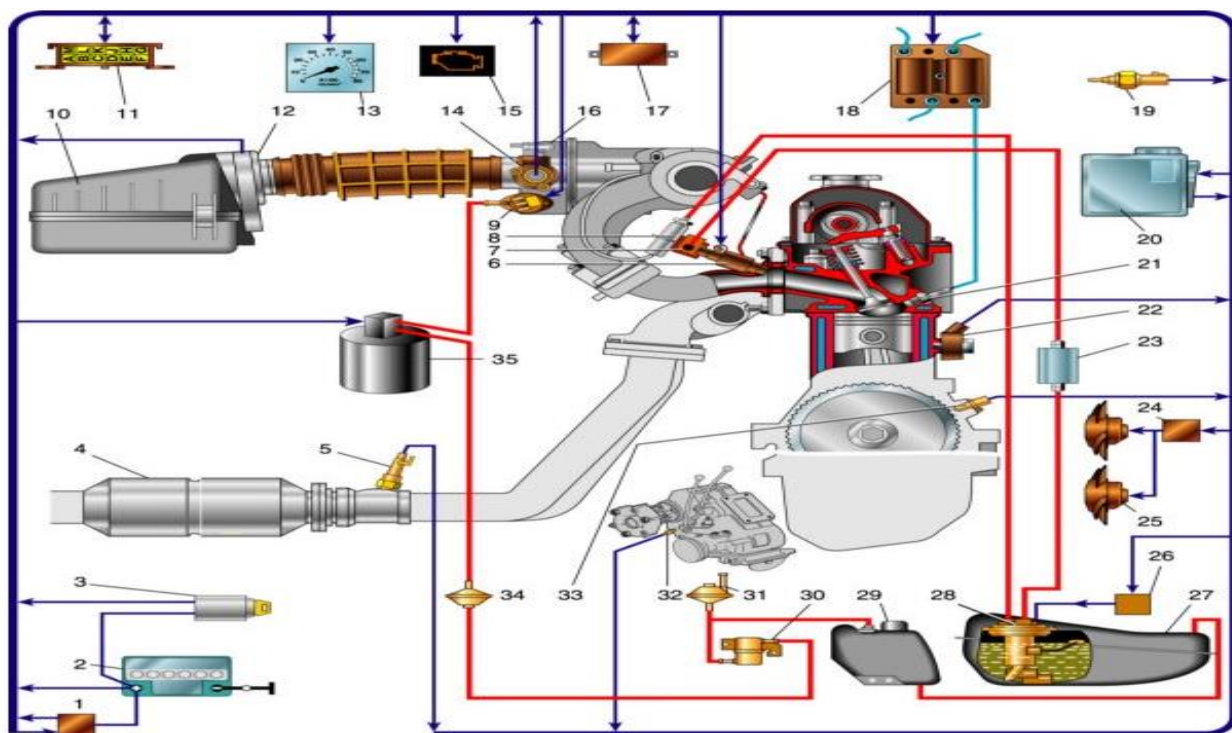
**Практическое занятие №4.** Описание схемы АКБ и генератора переменного тока. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение АКБ и генератора.
- 2) Устройство АКБ и генератора.
- 3) Принцип действия.

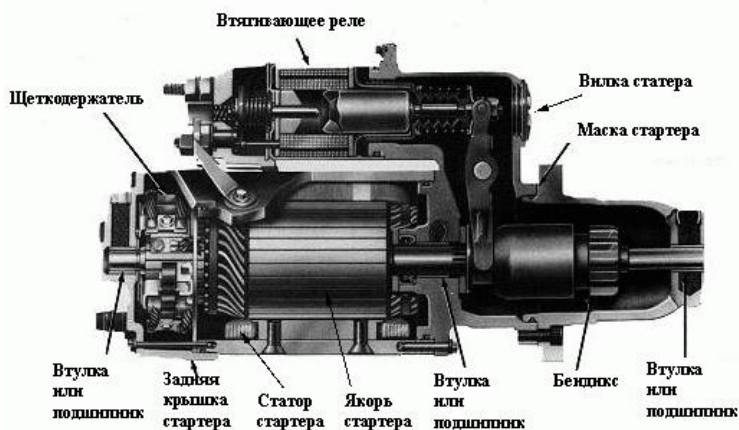
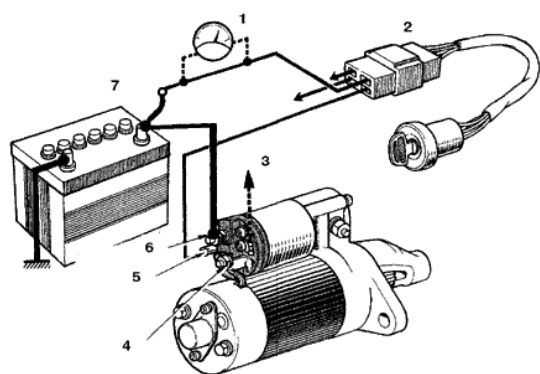
**Практическое занятие №5.** Описание схемы систем зажигания. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение систем зажигания.
- 2) Устройство систем зажигания.
- 3) Принцип действия.

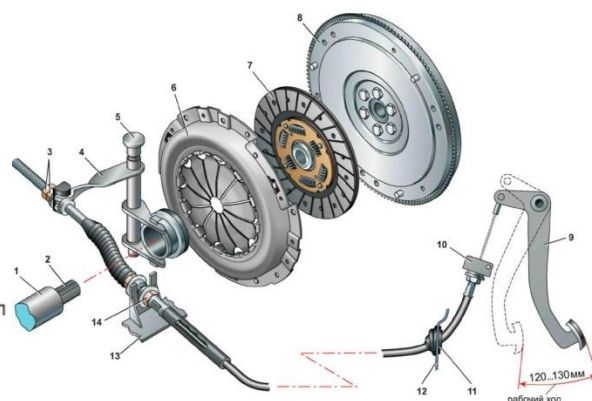
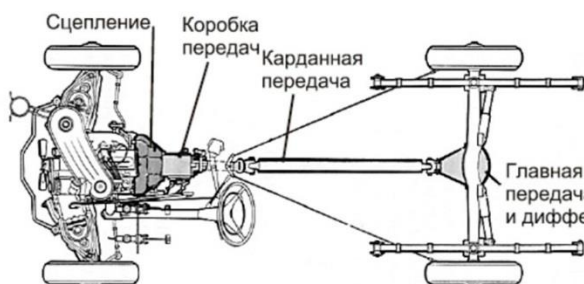
**Практическое занятие №6.** Описание схемы системы электрического пуска двигателя. Описание схемы стартера. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение системы электрического пуска двигателя.
- 2) Устройство стартера.
- 3) Принцип действия.

**Практическое занятие №7.** Описание схемы трансмиссии. Описание схемы сцепления. Принцип действия.

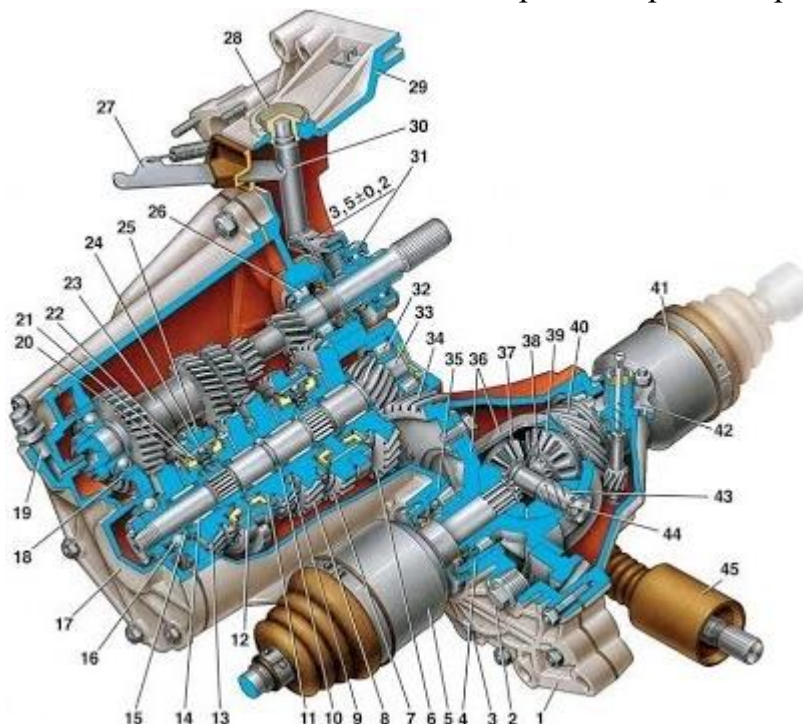


Вопросы:

- 1) Назначение трансмиссии и сцепления.
- 2) Устройство трансмиссии и сцепления.
- 3) Принцип действия.



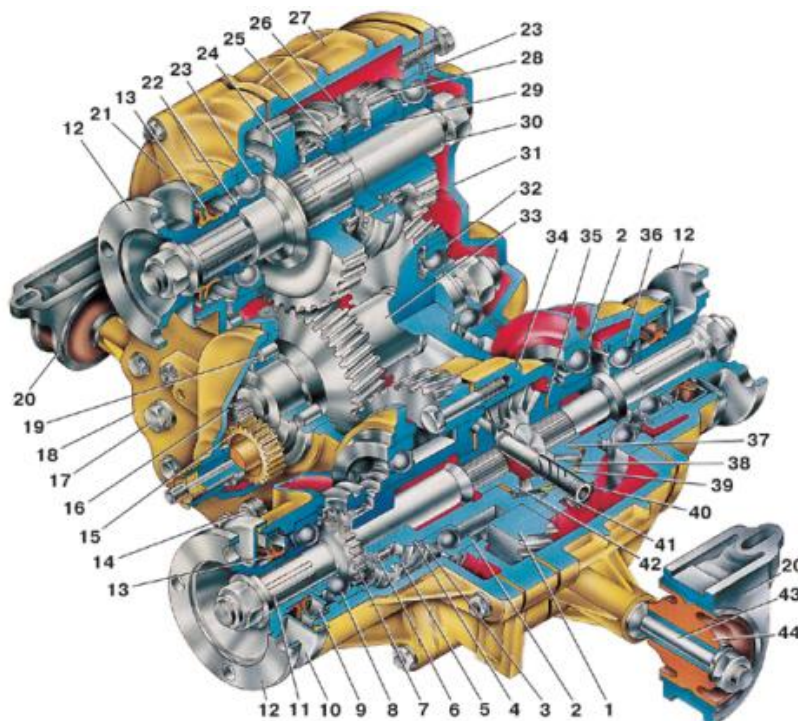
## Практическое занятие №8. Описание схемы коробок передач. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение коробок передач.
- 2) Устройство коробок передач.
- 3) Принцип действия.

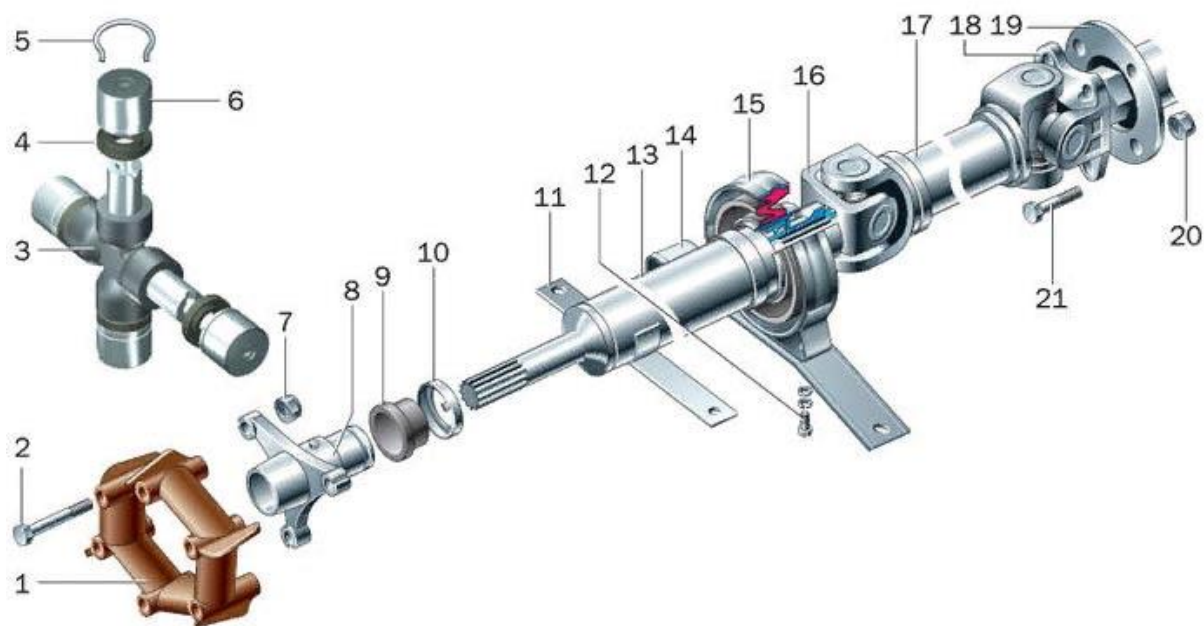
## Практическое занятие №9. Описание схемы раздаточной коробки. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение раздаточной коробки.
- 2) Устройство раздаточной коробки.
- 3) Принцип действия.

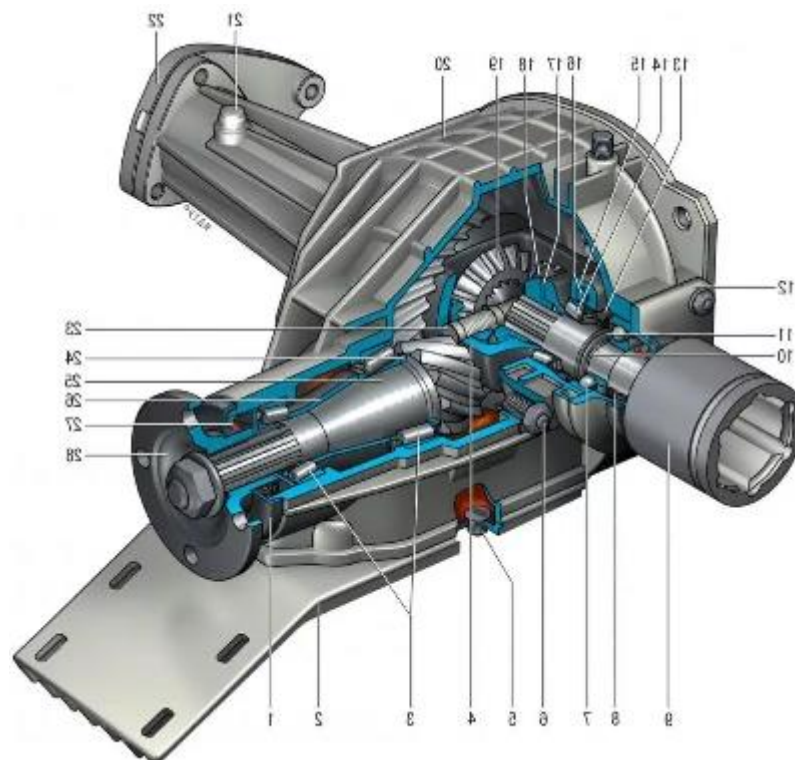
**Практическое занятие №10.** Описание схемы карданной передачи. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение карданной передачи.
- 2) Устройство карданной передачи.
- 3) Принцип действия.

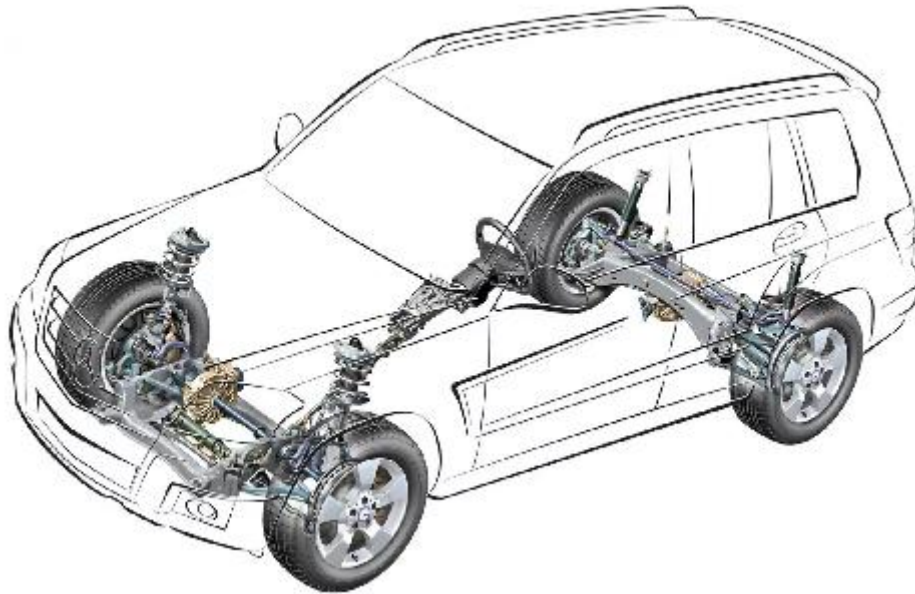
**Практическое занятие №11.** Описание схемы главной передачи. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение главной передачи.
- 2) Устройство главной передачи.
- 3) Принцип действия.

**Практическое занятие №12.** Описание схемы ходовой части. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение ходовой части.
- 2) Устройство ходовой части.
- 3) Принцип действия.

**Практическое занятие №13.** Описание схемы подвески. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение подвески.
- 2) Устройство подвески.
- 3) Принцип действия.



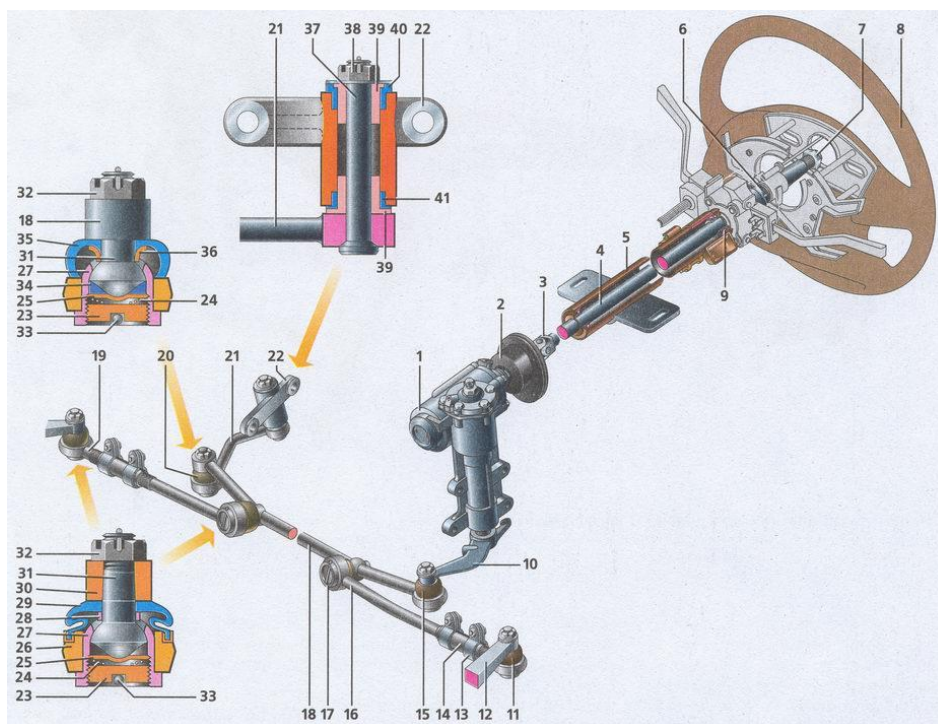
## Практическое занятие №14. Описание схемы устройства колеса.



Вопросы:

- 1) Назначение колеса.
- 2) Устройство колеса.

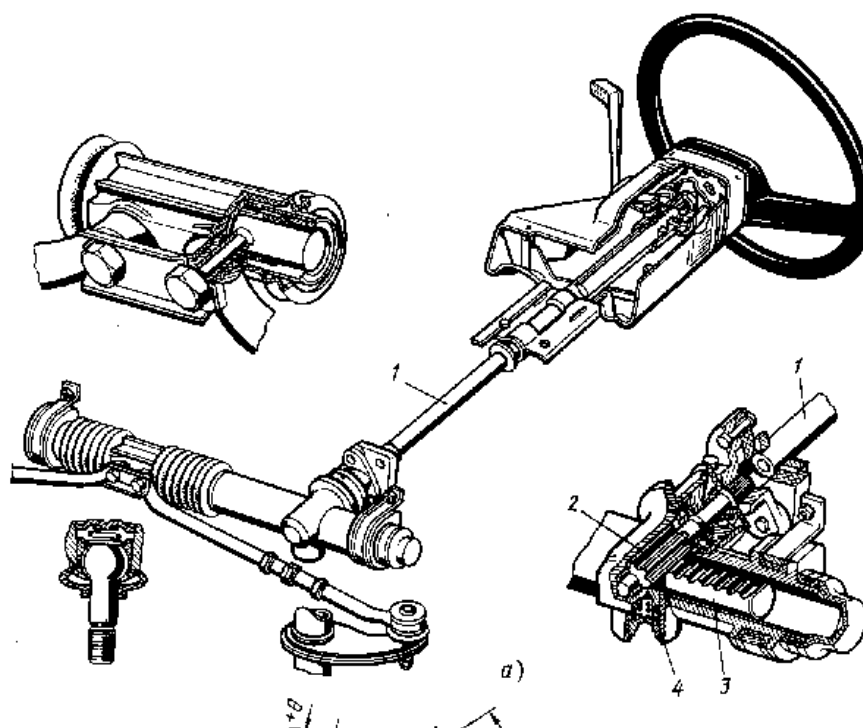
## Практическое занятие №15. Описание схемы рулевого механизма. Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение рулевого механизма.
- 2) Устройство рулевого механизма.
- 3) Принцип действия.

**Практическое занятие №16.** Описание схемы рулевого механизма. Принцип действия.

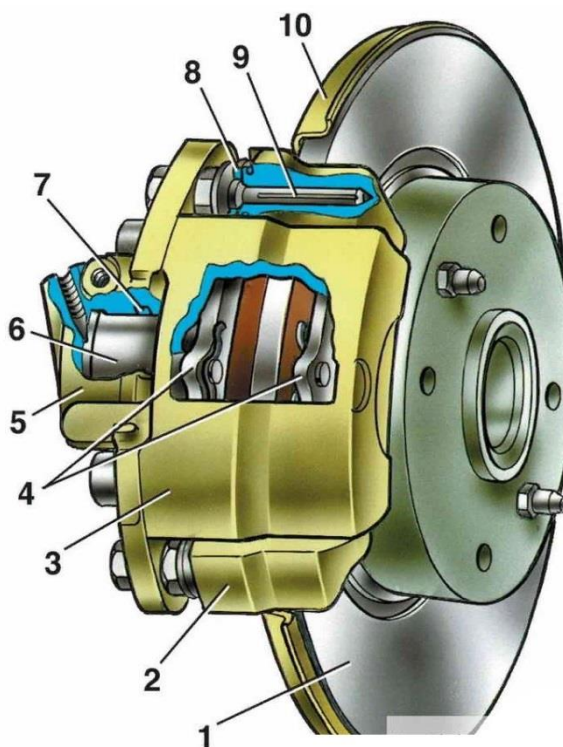


Вопросы:

- 1) Назначение рулевого механизма.
- 2) Устройство рулевого механизма.
- 3) Принцип действия.



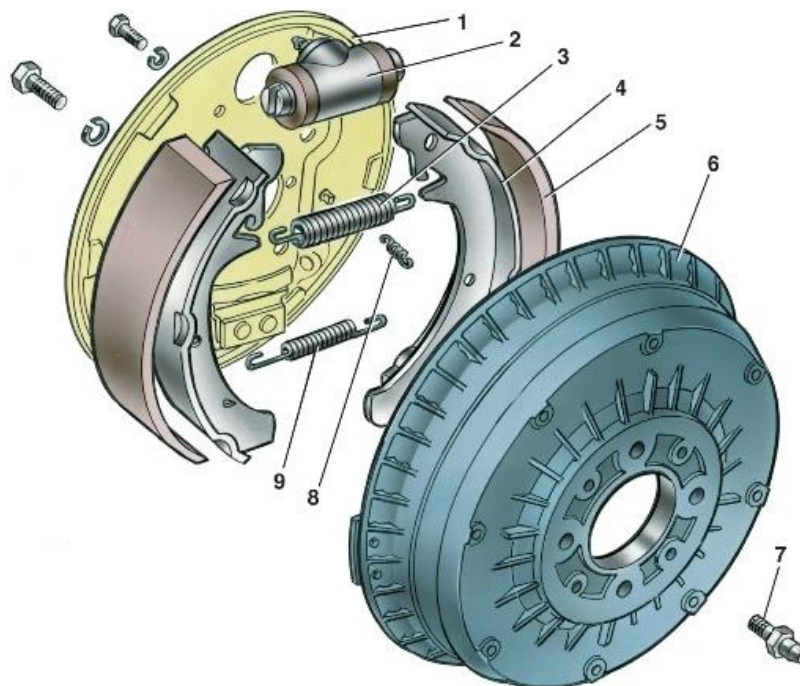
**Практическое занятие №17.** Описание схемы переднего тормозного механизма.  
Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение переднего тормозного механизма.
- 2) Устройство переднего тормозного механизма.
- 3) Принцип действия.

**Практическое занятие №18.** Описание схемы заднего тормозного механизма.  
Принцип действия.



Вопросы:

- 1) Назначение заднего тормозного механизма.
- 2) Устройство заднего тормозного механизма.
- 3) Принцип действия.



**Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Сыктывкарский лесопромышленный техникум»**

**«Сыктывкарса вör промышленность техникум»  
уджсикасö велöдан канму учреждение**

**РАССМОТРЕНО**

на заседании МК

«Профессионального цикла»

Протокол № 1 от «30» августа 2019 г.

Председатель МК \_\_\_\_\_ Исакова О.В.

**Контрольно-оценочное средство**

**Тип контрольного задания:** \_\_\_\_\_ практическая работа

**МДК.01.02:** \_\_\_\_\_ Техническая диагностика автомобилей

**Проверяемые результаты обучения:** \_\_\_\_\_ У2,У3,У4,У5,У6,31,33,35,36

**Критерии оценки**

Оценка	Критерии
«Сдал»	выполнил
«Не сдал»	не выполнил

**Составитель:**

Потынга Д.П.

преподаватель дисциплин  
профессионального цикла

**Практическое занятие №1. Диагностирование механизмов двигателя.**

**Задание:** заполните таблицу пользуясь учебником **Техническая диагностика: учебное пособие – 2-е. В. С. Малкин, М «Лань» 2015; Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей С. К. Шестопапов – М «Академия» 1998- стр 19-41.**

<b>Механизм двигателя</b>	<b>Инструмент для диагностирования.</b>	<b>Виды диагностирования</b>

**Практическое занятие №2. Диагностирование систем двигателя.**

**Задание:** заполните таблицу пользуясь учебником **Техническая диагностика: учебное пособие – 2-е. В. С. Малкин, М «Лань» 2015; Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей С. К. Шестопапов – М «Академия» 1998- стр 41-103.**

<b>Система двигателя</b>	<b>Инструмент для диагностирования.</b>	<b>Виды диагностирования</b>

**Практическое занятие №3. Диагностирование электрооборудования автомобиля.**

**Задание:** заполните таблицу пользуясь учебником **Техническая диагностика: учебное пособие – 2-е. В. С. Малкин, М «Лань» 2015; Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей С. К. Шестопапов – М «Академия» 1998- стр 105-122.**

<b>Элементы электрооборудования</b>	<b>Инструмент для диагностирования.</b>	<b>Виды диагностирования</b>

**Практическое занятие №4.** Диагностирование приборов электронных систем автомобиля.

**Задание:** заполните таблицу пользуясь учебником **Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилями, Ю. А. Смирнов., А. В. Муханов, СПб «Лань» 2012 - стр 594-614.**

<b>Элементы электронных систем автомобиля.</b>	<b>Инструмент для диагностирования.</b>	<b>Виды диагностирования</b>

**Практическое занятие №5.** Диагностирование карданной и главной передачи автомобиля.

**Задание:** заполните таблицу пользуясь учебником **Техническая диагностика: учебное пособие – 2-е. В. С. Малкин, М «Лань» 2015; Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей С. К. Шестопапов – М «Академия» 1998- стр 155-162.**

	<b>Инструмент для диагностирования.</b>	<b>Виды диагностирования</b>
Карданная передача		
Главная передача		

**Практическое занятие №6.** Диагностирование сцепления, коробки передач.

**Задание:** заполните таблицу пользуясь учебником **Техническая диагностика: учебное пособие – 2-е. В. С. Малкин, М «Лань» 2015; Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей С. К. Шестопапов – М «Академия» 1998- стр 128-155.**

	<b>Инструмент для диагностирования.</b>	<b>Виды диагностирования</b>
Сцепление		
Коробка передач		

**Практическое занятие №7.** Диагностирование ходовой части и механизмов управления автомобиля.

**Задание:** заполните таблицу пользуясь учебником **Техническая диагностика: учебное пособие – 2-е. В. С. Малкин, М «Лань» 2015; Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей С. К. Шестопалов – М «Академия» 1998- стр 166-186.**

<b>Элементы ходовой части</b>	<b>Инструмент для диагностирования.</b>	<b>Виды диагностирования</b>

**Практическое занятие №8.** Выполнение заданий по проверке углов установки колес.

**Задание:** заполните таблицу пользуясь учебником **Техническая диагностика: учебное пособие – 2-е. В. С. Малкин, М «Лань» 2015; Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей С. К. Шестопалов – М «Академия» 1998- стр 166-178.**

<b>Виды проверки углов установки колёс</b>	<b>Инструмент для диагностирования.</b>	<b>Последовательность действий</b>

**Практическое занятие №9.** Диагностирование геометрии кузова автомобиля.

**Задание:** заполните таблицу пользуясь учебником **Техническая диагностика: учебное пособие – 2-е. В. С. Малкин, М «Лань» 2015; Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей С. К. Шестопалов – М «Академия» 1998- стр 105-122.**

<b>Элементы кузова</b>	<b>Инструмент для диагностирования.</b>	<b>Виды диагностирования</b>



**Практическое занятие №10. Диагностирование лакокрасочного покрытия кузова.**

**Задание: заполните таблицу пользуясь учебником Техническая диагностика: учебное пособие – 2-е. В. С. Малкин, М «Лань» 2015; Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей С. К. Шестопалов – М «Академия» 1998- стр 105-122.**

<b>Виды покрытия</b>	<b>Инструмент для диагностирования.</b>	<b>Виды диагностирования</b>



Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Сыктывкарский лесопромышленный техникум»

«Сыктывкарса вör промышленность техникум»  
уджикасö велöдан канму учреждение

РАССМОТРЕНО

на заседании МК

«Профессионального цикла»

Протокол № 1 от «30» августа 2019 г.

Председатель МК \_\_\_\_\_ Исакова О.В.

**Контрольно-оценочное средство по**

**МДК.**      01.01 Устройство автомобилей

**Форма промежуточной аттестации:**      Дифференцированный  
зачет

**Тип контрольного задания:**      устный ответ

**Проверяемые результаты обучения:**      У1, У2, У4, У6, 31-34, 35, 37

**Критерии оценки**

Оценка	Критерии
«Отлично» - 5	1. дан полный ответ на основе изученных теорий; 2. материал понят и осознан; 3. материал изложен в определенной логической последовательности литературным языком; 4. ответ самостоятельный.
«Хорошо» - 4	1. дан правильный ответ на основе изученных теорий; 2. материал понят и осознан; 3. материал изложен в определенной логической последовательности литературным языком; 4. допущены 2-3 несущественные ошибки, исправленные по требованию преподавателя, или некоторая неполнота ответа, шероховатость в изложении материала.
«Удовлетворительно» - 3	1. материал в основном изложен полно, но при этом допущены 1-2 существенные ошибки; 2. ответ неполный, построен несвязно, с помощью наводящих вопросов преподавателя.
«Неудовлетворительно» - 2	ответ обнаруживает незнание или непонимание большей и наиболее существенной части учебного материала

**Составитель:**

Потынга Д.П.

преподаватель дисциплин  
профессионального цикла

- 1) Общее устройство, параметры, рабочий цикл и порядок работы цилиндров двигателя.
- 2) Кривошипно-шатунный механизм.
- 3) Газораспределительный механизм.
- 4) Система смазки.
- 5) Система охлаждения.
- 6) Система питания.
- 7) Карбюратор. Принцип действия.
- 8) Система зажигания двигателя.
- 9) Сцепление
- 10) Коробка передач
- 11) Карданная передача.
- 12) Главная передача и дифференциал.
- 13) Передняя подвеска.
- 14) Задняя подвеска.
- 15) Рулевое управление.
- 16) Общее устройство и принцип действия тормозных систем автомобилей.
- 17) Аккумуляторная батарея. Принцип действия.
- 18) Генератор. Устройство. Принцип действия.
- 19) Стартер. Устройство. Принцип действия.
- 20) Приборы освещения, сигнализации, контрольные приборы.
- 21) Общее устройство кузова легкового автомобиля.
- 22) Система отопления и вентиляции кузова.
- 23) Стояночная тормозная система.



Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Сыктывкарский лесопромышленный техникум»

«Сыктывкарса вör промышленность техникум»  
уджикасö велöдан канму учреждение

РАССМОТРЕНО

на заседании МК

«Профессионального цикла»

Протокол № 1 от «30» августа 2019 г.

Председатель МК \_\_\_\_\_ Исакова О.В.

**Контрольно-оценочное средство по**

**МДК.** \_\_\_\_\_ 01.02 Техническая диагностика автомобилей

**Форма промежуточной аттестации:** \_\_\_\_\_ Экзамен

**Тип контрольного задания:** \_\_\_\_\_  
*Решение тестовых заданий*

**Проверяемые результаты обучения:** \_\_\_\_\_ У3,У4,У5,У6,36,37,38,310

**Критерии оценки**

Оценка	Критерии
«Отлично» - 5	9-10
«Хорошо» - 4	7-8
«Удовлетворительно» - 3	4-6
«Неудовлетворительно» - 2	менее 4

**Составитель:**

Потынга Д.П.

преподаватель дисциплин  
профессионального цикла

Сыктывкар  
2019

**№1 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу? Ответ: \_\_\_\_\_.

3. Какие причины неудовлетворительной подачи топлива из бака к карбюратору?

Вариант 1: засорение топливопроводов и фильтров.

Вариант 2: подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

Вариант 3: засорение сетки топливopриемника в баке, засорение топливопроводов и фильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?

Вариант 1: неустойчивая работа даже прогретого двигателя;

Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;

Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности.

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля (сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Как проявляются неисправности карданной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места.

8. Как проявляются неисправности главной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;

Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.

9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;

Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

**№2 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя;

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части;

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?

Вариант 1: при засорении трубопроводов;

Вариант 2: при заедании редукционного клапана;

Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.



3. Какие причины неисправной работы бензонасоса?

Вариант 1: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов.

Вариант 2: поломка или повышенный износ деталей привода.

Вариант 3: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов, уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Ответ: \_\_\_\_\_.

8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?

Вариант 1: из условий движения по бездорожью;

Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условиях на высшей передаче.

9. В результате каких неисправностей помогут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант 1: осадка или поломка пружины;

Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;

Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

### №3 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. Для каких целей служит контрольный расход топлива автомобиля?

Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.

Вариант 2: для проверки технического состояния двигателя.

2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?

Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;

Вариант 2: неисправности системы смазки;

Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.

3. Какие причины переобогащения рабочей смеси карбюраторных двигателей?

Вариант 1: повышенный уровень топлива в поплавковой камере;

Вариант 2: неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора;

Вариант 3: повышенный уровень топлива в поплавковой камере, износ топливных жиклеров, неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора, неисправен привод систем карбюратора.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор?

Ответ: \_\_\_\_\_.

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпуске педали?

Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Ответ: \_\_\_\_\_.

8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?

Вариант 1: передаточным числом передачи;

Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.

9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?

Вариант 1: неравномерный износ шины;

Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;

Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси автомобиля?

Ответ: \_\_\_\_\_.

#### **№4 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Ответ: \_\_\_\_\_.

3. Какие причины неудовлетворительной работы форсунок дизелей?

Вариант 1: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному; Вариант 2: негерметичность форсунки;

Вариант 3: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному; негерметичность форсунки; неудовлетворительное качество распыление топлива;

4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?

Вариант 1: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя;

Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;

Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля (сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач?

Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;

Вариант 2: износ подшипников в шарнире.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы? Ответ: \_\_\_\_\_.

**№5 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. В течение какого времени после выключения двигателя прослушивается характерный звук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.

Ответ: \_\_\_\_\_.

3. На чем основан метод определения дымности отработавших газов дизелей?

Вариант 1: на измерении поглощения инфракрасной энергии излучателя;

Вариант 2: на измерении их оптической плотности, регистрируемую при просвечивании фотоэлементом.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: Ответ: \_\_\_\_\_.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров переднеприводных легковых автомобилей?

Вариант 1: вытеканию смазки;

Вариант 2: попаданию грязи и выходу из строя шарнира.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

**№6 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. Как установить истинную причину низкой компрессии в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: залить 20-30 см<sup>3</sup> воды в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию;

Вариант 2: залить 20-30 см<sup>3</sup> масла в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию.

2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?

Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;

Вариант 2: неисправности системы смазки;

Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.

3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ в режиме свободного ускорения? Ответ: \_\_\_\_\_.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпускании педали?

Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Как проявляются неисправности карданной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места.

8. Как проявляются неисправности главной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;

Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.

9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;

Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?

Ответ: \_\_\_\_\_ .

#### **№7 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. На каких частотах вращения коленчатого вала проверяют стуки кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов?

Вариант 1: малой частоте.

Вариант 2: средней частоте.

Вариант 3: малой, средней и с резким переходом с малой на среднюю. диагностика»

2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?

Вариант 1: при засорении трубопроводов;

Вариант 2: при использовании очень вязких масел;

Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.

3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ при максимальной частоте вращения? Ответ: \_\_\_\_\_ .

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор? Ответ: \_\_\_\_\_ .

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Ответ: \_\_\_\_\_ .

8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?

Вариант 1: из условий движения по бездорожью;

Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условиях на высшей передаче.

9. В результате каких неисправностей помогут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант 1: осадка или поломка пружины;

Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;

Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

#### **№8 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу? Ответ: \_\_\_\_\_ .

3. Какие причины неудовлетворительной подачи топлива из бака к карбюратору?

Вариант 1: засорение топливопроводов и фильтров;

Вариант 2: подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

Вариант 3: засорение сетки топливopриемника в баке, засорение топливопроводов и фильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Ответ: \_\_\_\_\_ .

8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?

Вариант 1: передаточным числом передачи;

Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.

9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?

Вариант 1: неравномерный износ шины, деформация диска или обода;

Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;

Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.

10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы?

Ответ: \_\_\_\_\_ .



### №9 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Ответ: \_\_\_\_\_ .

3. Какова величина давления впрыска форсунок дизелей КамАЗ?

Ответ: \_\_\_\_\_ .

4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?

Вариант 1: затрудненный запуск;

Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;

Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпуске педали?

Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач?

Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;

Вариант 2: износ подшипников в шарнире.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

### №10 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

Для каких целей служит контрольный расход топлива автомобиля?

Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.

Вариант 2: для проверки технического состояния двигателя.

2. В течение какого времени после выключения двигателя прослушивается характерный звук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.

Ответ: \_\_\_\_\_ .

3. Какие причины неисправной работы бензонасоса?

Вариант 1: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов;

Вариант 2: уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса;

Вариант 3: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов, уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Ответ: \_\_\_\_\_ .

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля (сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров переднеприводных легковых автомобилей?

Вариант 1: вытеканию смазки;

Вариант 2: попаданию грязи и выходу из строя шарнира.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

#### **№11 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?

Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;

Вариант 2: неисправности системы смазки;

Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.

3. Какие причины переобогащения рабочей смеси карбюраторных двигателей?

Вариант 1: повышенный уровень топлива в поплавковой камере;

Вариант 2: неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора;

Вариант 3: повышенный уровень топлива в поплавковой камере, износ топливных жиклеров, неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора, неисправен привод систем карбюратора.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор?

Ответ: \_\_\_\_\_.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Как проявляются неисправности карданной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места.

8. Как проявляются неисправности главной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;

Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.

9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;

Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?

Ответ: \_\_\_\_\_ .

#### №12 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?

Вариант 1: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел.

Вариант 2: при использовании очень вязких масел, при заедании редукционного клапана.

Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.

3. Какие причины неудовлетворительной работы форсунок дизелей?

Вариант 1: негерметичность форсунки;

Вариант 2: неудовлетворительное качество распыления топлива;

Вариант 3: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному; негерметичность форсунки; неудовлетворительное качество распыление топлива;

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпускании педали?

Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Варианты: 1 - 15 гсм, 2 - 20 гсм, 3 - 25 гсм.

8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?

Вариант 1: из условий движения по бездорожью;

Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условия на высшей передаче.

9. В результате каких неисправностей помогут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант 1: осадка или поломка пружины;

Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;

Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы?

Варианты: 1 - 16%; 2 - 25%; 3 - 35%.

#### №13 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»

1. Как установить истинную причину низкой компрессии в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: залить 20-30 см<sup>3</sup> воды в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию;

Вариант 2: залить 20-30 см<sup>3</sup> масла в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу?

Варианты: 0,5-0,8; 1; 2 кгс/см<sup>2</sup>.

3. На чем основан метод определения дымности отработавших газов дизелей?

Вариант 1: на измерении поглощения инфракрасной энергии излучателя;

Вариант 2: на измерении их оптической плотности, регистрируемую при просвечивании фотоэлементом.

4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?

Вариант 1: затрудненный запуск;

Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;

Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Варианты: 1 - 0,10 мм, 2 - 0,15 мм, 3 - 0,20 мм.

8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?

Вариант 1: передаточным числом передачи;

Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.

9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?

Вариант 1: неравномерный износ шины, деформация диска или обода;

Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;

Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

#### **№14 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. На каких частотах вращения коленчатого вала проверяют стуки кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов?

Вариант 1: малой частоте.

Вариант 2: средней частоте.

Вариант 3: малой, средней и с резким переходом с малой на среднюю.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Варианты: 1 – (0,5-0,8); 2 – 1; 3 - 2 кгс/см<sup>2</sup>).

3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ в режиме свободного ускорения? Варианты: 1 - 15%, 2 - 25%, 3 - 40%.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач?

Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;

Вариант 2: износ подшипников в шарнире.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

#### **№15 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.

Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. В течение какого времени после выключения двигателя прослушивается характерный звук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.

Варианты: 1 - 2, 2 - 3, 3 - 4 мин.

3. Какой процент дымности отработавших газов дизелей КамАЗ при максимальной частоте вращения? Варианты: 1 - 15%, 2 - 25%, 3 - 40%.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор?

Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпускании педали?

Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров переднеприводных легковых автомобилей?

Вариант 1: вытеканию смазки;

Вариант 2: попаданию грязи и выходу из строя шарнира.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?

Варианты: 1 - 10%, 2 - 18%, 3 - 20%.

#### **№16 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. По каким причинам снижаются динамические качества автомобилей?

Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.

Вариант 2: в результате нарушения регулировки механизмов ходовой части.



Вариант 3: в результате падения мощности двигателя или нарушения регулировки механизмов ходовой части.

2. Какие неисправности могут вызывать загорание сигнализатора давления масла?

Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;

Вариант 2: неисправности системы смазки;

Вариант 3: неисправность датчика аварийного давления масла, неисправности системы смазки.

3. Какова величина давления впрыска форсунок дизелей КамАЗ?

Варианты: 1 - 165 кгс/см<sup>2</sup>, 2 - 185 кгс/см<sup>2</sup>, 3 - 200 кгс/см<sup>2</sup>.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

8. Как проявляются неисправности главной передачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант 2: рывки и удары при трогании автомобиля с места;

Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.

9. Что может вызывать повышенное усилие на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант 1: нарушение регулировки схождения колес;

Вариант 2: чрезмерно большие положительные углы поперечного наклона шкворней.

10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль полной массы?

Варианты: 1 - 16%; 2 - 25%; 3 - 35%.

#### **№17 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. Для каких целей служит контрольный расход топлива автомобиля?

Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.

Вариант 2: для проверки технического состояния двигателя.

2. Какие причины повышения давления масла в двигателе?

Вариант 1: при засорении трубопроводов;

Вариант 2: при заедании редукционного клапана;

Вариант 3: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел и при заедании редукционного клапана.

3. Какие причины неудовлетворительной подачи топлива из бака к карбюратору?

Вариант 1: засорение топливопроводов и фильтров.

Вариант 2: подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

Вариант 3: засорение сетки топливоприемника в баке, засорение топливопроводов и фильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.

4. Как проявляется неисправная работа системы зажигания?

Вариант 1: затрудненный запуск;

Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;

Вариант 3: затрудненный запуск и неустойчивая работа даже прогретого двигателя, снижение его мощности и экономичности, или ток высокого напряжения вообще не поступает на свечи.

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какая допускается величина дисбаланса карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Варианты: 1 - 15 гсм, 2 - 20 гсм, 3 - 25 гсм.

8. Из каких условий выбирают передаточное число моста легковых автомобилей?

Вариант 1: из условий движения по бездорожью;

Вариант 2: из условий удовлетворения скоростных требований к автомобилю при движении в хороших дорожных условиях на высшей передаче.

9. В результате каких неисправностей помогут возникать жесткие удары в передней подвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант 1: осадка или поломка пружины;

Вариант 2: неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия;

Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. Какие причины вызывают снижение эффективности тормозов автомобиля?

Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

Вариант 3: износ или замасливание фрикционных накладок; наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

#### **№18 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у карбюраторных двигателей на холостом ходу?

Варианты: 0,5-0,8; 1; 2 кгс/см<sup>2</sup>.

3. Какие причины неисправной работы бензонасоса?

Вариант 1: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов.

Вариант 2: уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

Вариант 3: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов, уменьшение упругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

4. Какие причины неоптимального момента (по углу опережения зажигания) образования искры на свечах?

Вариант 1: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания;

Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант 3: неправильно выполнена установка угла опережения зажигания, неисправная работа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Как проявляется резкое включение сцепления даже при плавном отпуске педали?

Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать самопроизвольное выключение передач?

Вариант 1: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления;

Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;

Вариант 3: ослабление затяжки гаек крепления коробки передач к картеру сцепления или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какая допускается величина повышенного осевого люфта (вдоль крестовины) в подшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?

Варианты: 1 - 0,10 мм, 2 - 0,15 мм, 3 - 0,20 мм.

8. Чем отличаются гипоидные главные передачи от конических?

Вариант 1: передаточным числом передачи;

Вариант 2: смещением оси ведущего зубчатого колеса относительно оси ведомого.

9. Какие причины вызывают дисбаланс колес?

Вариант 1: неравномерный износ шины, деформация диска или обода;

Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;

Вариант 3: неравномерный износ шины, деформация диска или обода; разрыв корда и образование вздутий на шине.

10. Какие неисправности задних тормозов вызывают потерю устойчивости автомобиля при торможении?

Вариант 1: повышенное биение тормозных барабанов;

Вариант 2: повышенная неравномерность тормозных сил задних колес.

#### **№19 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. О чем свидетельствует низкая компрессия в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант 2: негерметичности клапанов.

Вариант 3: износе поршневых колец или негерметичности клапанов.

2. Какая величина давления масла должна быть в системе смазки у дизельных двигателей на холостом ходу? Варианты: 1 – (0,5-0,8); 2 - 1; 3 - 2 кгс/см<sup>2</sup>.

3. Какие причины переобогащения рабочей смеси карбюраторных двигателей?

Вариант 1: повышенный уровень топлива в поплавковой камере;

Вариант 2: неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора;

Вариант 3: повышенный уровень топлива в поплавковой камере, износ топливных жиклеров, неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора, неисправен привод систем карбюратора.

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания центробежный регулятор? Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).

5. Как проявляется неполное включение сцепления автомобиля сцепление пробуксовывает) при отпущенной педали?

Вариант 1: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: наблюдается потеря мощности автомобиля особенно при подъеме в гору, возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какие причины могут вызывать затрудненное переключение передач?

Вариант 1: неполное выключение сцепления;

Вариант 2: неисправности механизма переключения передач;

Вариант 3: неполное выключение сцепления, неисправности механизма переключения передач;

7. Какие причины стука в карданной передаче при резком разгоне или при переключении передач? Вариант 1: нарушение балансировки карданного вала;

Вариант 2: износ подшипников в шарнире.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на легковой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает статическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какая допускается величина неравномерности тормозных сил колес задней оси?

Варианты: 1 - 10%, 2 - 18%, 3 - 20%.

#### **№20 Тест по дисциплине «Техническая диагностика автомобилей»**

1. Как установить истинную причину низкой компрессии в цилиндрах двигателя?

Вариант 1: залить 20-30 см<sup>3</sup> воды в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию;

Вариант 2: залить 20-30 см<sup>3</sup> масла в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию.

2. В течение какого времени после выключения двигателя прослушивается характерный звук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.

Варианты: 1-2, 2-3, 3-4 мин.

3. Какие причины неудовлетворительной работы форсунок дизелей?

Вариант 1: негерметичность форсунки;

Вариант 2: неудовлетворительное качество распыления топлива;

Вариант 3: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному; негерметичность форсунки; неудовлетворительное качество распыление топлива;

4. На какую величину может увеличивать угол опережения зажигания вакуумный регулятор?

Варианты: 1 – (10-15°); 2 – (15-20°).

5. Как проявляется неполное выключение сцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант 3: частичная передача крутящего момента, затрудненное включение передач;

6. Какие причины могут вызывать нарушение синхронизации передач (передачи включаются с треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант 1: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора;

Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант 3: износ резьбы конической поверхности блокирующего кольца синхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какие негативные последствия вызывает повреждение чехлов шарниров переднеприводных легковых автомобилей?

Вариант 1: вытеканию смазки;

Вариант 2: попаданию грязи и выходу из строя шарнира.

8. Что позволяет осуществить установка гипоидной главной передачи на грузовой автомобиль?

Вариант 1: увеличить дорожный просвет;

Вариант 2: опустить пол кузова.

9. Что вызывает динамическую неуравновешенность колес?

Вариант 1: неравномерность распределения массы по ширине колеса;

Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. На каком максимальном уклоне или спуске стояночный тормоз должен надежно удерживать легковой автомобиль?

Варианты: 1 - 16%; 2 - 25%; 3 - 35%.

Ответы к тестам.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№1	3	0,5-0,8	3	3	3	3	2	3	2	3
№2	1	3	3	3	3	3	15гсм	2	3	2
№3	2	3	3	10-15°	1	3	0,1мм	2	3	18%
№4	3	1кгс/см <sup>2</sup>	3	3	3	3	2	2	2	16%
№5	3	2-3мин	2	15-20°	3	3	2	2	1	3
№6	2	3	40%	3	1	3	2	3	2	18%
№7	3	3	15%	10-15°	3	3	15	2	3	2
№8	3	0,5-0,8	3	3	3	3	0,1мм	2	3	16%
№9	3	1кгс	3	3	1	3	2	2	2	3
№10	2	2-3мин	3	15-20°	3	3	2	1	1	2
№11	3	3	3	10-15°	3	3	2	3	2	18%
№12	3	3	3	15-20°	1	3	15гсм	2	3	16%
№13	2	0,5-0,8	2	3	3	3	0,1мм	2	3	3
№ 14	3	1 кгс/см <sup>2</sup>	40%	3	3	3	2	2	2	2
№15	3	2-3мин	15%	10-15°	1	3	2	1	1	18%
№ 16	3	3	185	15-20°	3	3	3	3	2	16%
№ 17	2	3	3	3	3	3	15гсм	2	3	2
№ 18	3	0,5-0,8	3	3	1	3	0,1мм	2	3	2
№ 19	2	1кгс/см <sup>2</sup>	3	15-20°	3	3	2	2	2	18%
№ 20	2	2-3мин	3	10-15°	3	3	2	1	1	16



## 4 Оценка по учебной и производственной практике

### 4.1. Общие положения

Целью оценки по учебной и (или) производственной практике является оценка:

- 1) профессиональных и общих компетенций;
- 2) практического опыта и умений.

### 4.2. Учебная практика

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется в процессе учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ.

В результате освоения учебной практики в рамках освоения профессионального модуля обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета. Результатом которого является оценка. Промежуточная аттестация заносится в зачетную ведомость по учебной практике. Формой дифференцированного зачета является усный ответ.

#### 4.2.1. Виды работ по учебной практике и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	ПК	ОК	ПО, У
1.1 Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания.	ПК1	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.2 Устройство кривошипно-шатунных механизмов двигателей;	ПК1	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.3 Устройство газораспределительных механизмов двигателей.	ПК1	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.4 Устройство систем охлаждения.	ПК1	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.5 Система смазки двигателя.	ПК1	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.6 Система питания карбюраторных двигателей.	ПК1	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.7 Устройство систем подачи воздуха и выпуска отработанных газов двигателей.	ПК1	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.8 Знакомство с приборами подачи топлива к дизельному двигателю.	ПК1	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.9 Знакомство с приборами системы питания дизельного двигателя.	ПК1	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6

1.10 Устройство сцеплений грузовых и легковых автомобилей, принцип работы, неисправности.	ПК3	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.11 Устройство коробок передач легковых, грузовых автомобилей и раздаточной коробки полно приводных автомобилей.	ПК3	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.12 Принцип работы карданной передачи.	ПК3	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.13 Мосты, ступицы легковых автомобилей.	ПК3	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.14 Подвеска автомобиля, автомобильные колёса и кузова автомобилей.	ПК4	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.15 Тормозные системы автомобилей.	ПК4	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.16 Рулевое управление.	ПК4	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.17 Электрооборудование.	ПК2	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
1.18 Устройство и работа аккумуляторной батареи.	ПК2	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
2.1 Ознакомление с требованиями безопасности труда и пожарной безопасности в учебных мастерских. Организация рабочего места. Техника безопасности при выполнении разборочных и сборочных работ.	ПК1-ПК5	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
2.2 Работа с сервисной документацией	ПК1-ПК5	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
2.3 Подготовка авто диагностического комплекса.	ПК2	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
2.4 Проверка бензиновых двигателей на авто диагностическом комплексе.	ПК1	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
2.5 Проверка дизельных двигателей на авто диагностическом комплексе.	ПК1	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6
2.6 Проверка после ремонта и стирание кодов ошибок из памяти ЭБУ	ПК2	ОК1-11	ПО1-ПО3, У1-У6



Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Сыктывкарский лесопромышленный техникум»

«Сыктывкарса вör промышленность техникум»  
уджикасö велöдан канму учреждение

РАССМОТРЕНО

на заседании МК

«Профессионального цикла»

Протокол № 1 от «30» августа 2019 г.

Председатель МК \_\_\_\_\_ Исакова О.В.

**Контрольно-оценочное средство по**

**УП 01**

**Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов  
автомобиля**

**Форма промежуточной аттестации:** Дифференцированный  
зачет  
**Тип контрольного задания:** Устный ответ.

**Проверяемые результаты обучения:** ОК 01-11, ПК 1.1-1.5, ПО1-4, У1-7

**Критерии оценки**

**Устный ответ**

Оценка	Критерии
«Отлично» - 5	1. дан полный ответ на основе изученных теорий; 2. материал понят и осознан; 3. материал изложен в определенной логической последовательности литературным языком; 4. ответ самостоятельный.
«Хорошо» - 4	1. дан правильный ответ на основе изученных теорий; 2. материал понят и осознан; 3. материал изложен в определенной логической последовательности литературным языком; 4. допущены 2-3 несущественные ошибки, исправленные по требованию преподавателя, или некоторая неполнота ответа, шероховатость в изложении материала.
«Удовлетворительно» - 3	1. материал в основном изложен полно, но при этом допущены 1-2 существенные ошибки; 2. ответ неполный, построен несвязно, с помощью наводящих вопросов преподавателя.
«Неудовлетворительно» - 2	ответ обнаруживает незнание или непонимание большей и наиболее существенной части учебного материала

**Составитель:**

Потынга Д.П.

преподаватель дисциплин  
профессионального цикла

Сыктывкар, 2019

Вопросы к дифференцированному зачёту:

- 1) Общее устройство, параметры, рабочий цикл и порядок работы цилиндров двигателя.
- 2) Устройство и диагностирование неисправностей кривошипно-шатунного механизма.
- 3) Устройство и диагностирование неисправностей газораспределительного механизма.
- 4) Устройство и диагностирование неисправностей системы смазки.
- 5) Устройство и диагностирование неисправностей Система охлаждения.
- 6) Устройство и диагностирование неисправностей системы питания.
- 7) Устройство и диагностирование неисправностей карбюратора.
- 8) Устройство и диагностирование неисправностей системы зажигания двигателя.
- 9) Устройство и диагностирование неисправностей сцепления.
- 10) Устройство и диагностирование неисправностей коробки передач.
- 11) Устройство и диагностирование неисправностей карданной передачи.
- 12) Устройство и диагностирование неисправностей главной передачи и дифференциала.
- 13) Устройство и диагностирование неисправностей передней подвески.
- 14) Устройство и диагностирование неисправностей задней подвески.
- 15) Устройство и диагностирование неисправностей рулевого управления.
- 16) Устройство и диагностирование неисправностей тормозных систем автомобилей.
- 17) Устройство и диагностирование неисправностей аккумуляторной батареи.
- 18) Устройство и диагностирование неисправностей генератора.
- 19) Устройство и диагностирование неисправностей стартера.
- 20) Устройство и диагностирование неисправностей кузова легкового автомобиля.

### 4.3. Производственная практика

Оценка по производственной практике выставляется на основании аттестационного листа с указанием видов работ, выполненных обучающимися во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика и отчета по практике.

Отчет по производственной практике проводится по завершению освоения рабочей учебной программы по производственной практике в форме представления отчета студентами техникума и его защиты. Защита отчета может проводиться как в виде презентаций, так и в форме устного выступления.

В качестве приложения к отчету по практике обучающийся оформляет графические, аудио-, фото-, видео-, материалы, наглядные образцы изделий, подтверждающие практический опыт, полученный на практике

#### 4.3.1. Виды работ по производственной практике и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	ПК	ОК	ПО, У
Инструктаж по техники безопасности и знакомство с рабочим местом.	ПК1-ПК5	ОК1-ОК11	ПО1-ПО3, У1-У6
Подготовка автомобиля к обслуживанию.	ПК1-ПК5	ОК1-ОК11	ПО1-ПО3, У1-У6
Устройство и диагностика двигателя.	ПК1	ОК1-ОК11	ПО1-ПО3, У1-У6
Устройство и диагностика трансмиссии.	ПК3	ОК1-ОК11	ПО1-ПО3, У1-У6
Устройство и диагностика ходовой части и тормозной системы.	ПК4	ОК1-ОК11	ПО1-ПО3, У1-У6
Устройство колес автомобилей.	ПК4	ОК1-ОК11	ПО1-ПО3, У1-У6
Устройство и диагностика кабины, кузовов и дополнительного оборудования.	ПК5	ОК1-ОК11	ПО1-ПО3, У1-У6
Устройство и диагностика механизмов управления.	ПК4	ОК1-ОК11	ПО1-ПО3, У1-У6
Устройство и диагностика электрооборудования.	ПК2	ОК1-ОК11	ПО1-ПО3, У1-У6
Проверочные работы по устройству и диагностике автомобилей	ПК1-ПК5	ОК1-ОК11	ПО1-ПО3, У1-У6



## 5. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

**5.1.** Экзамен (квалификационный) предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля

### **ПМ. 01                    Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля**

---

основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) СПО по программе подготовки квалифицированных рабочих (служащих)

#### **23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

---

Экзамен проводится по завершению изучения программы профессионального модуля.

Экзамен представляет собой:

- защиту отчета по производственной практике.

Экзамен может проводиться на базовом предприятии, в мастерских и лабораториях техникума.

Итогом проверки освоения программы профессионального модуля является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности «освоен, / не освоен».

При выставлении оценки учитывается роль оцениваемых показателей для выполнения вида профессиональной деятельности, освоение которого проверяется. При отрицательном заключении хотя бы по одному показателю оценки результата освоения профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

<b>Результаты освоения</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Форма экзамена</b>
ПК 1.1 Определять техническое состояние автомобильных двигателей.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Приемка и подготовка автомобиля к диагностике;</li><li>– Проверка технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки;</li><li>– Общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам;</li><li>– Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей;</li><li>– Оценка результатов диагностики автомобильных двигателей;</li></ul>	экзамен (квалификационный)

	– Оформление диагностической карты автомобиля;	
ПК 1.2 Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;</li> <li>– Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;</li> <li>– Оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;</li> </ul>	экзамен (квалификационный)
ПК 1.3 Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;</li> <li>– Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;</li> <li>– Оценка результатов диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;</li> </ul>	экзамен (квалификационный)
ПК 1.4 Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Диагностика технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей по внешним признакам;</li> <li>– Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей;</li> <li>– Оценка результатов диагностики технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей;</li> </ul>	экзамен (квалификационный)
ПК 1.5 Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Общая органолептическая диагностика технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей по внешним признакам;</li> <li>– Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей;</li> <li>– Оценка результатов диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей;</li> </ul>	экзамен (квалификационный)
ОК1. Выбирать способы решения задач	Распознавание сложных проблемных ситуаций в различных контекстах. Проведение	экзамен (квалификационный)

<p>профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.</p>	<p>анализа сложных ситуаций при решении задач профессиональной деятельности  Определение этапов решения задачи. Определение потребности в информации  Осуществление эффективного поиска. Выделение всех возможных источников нужных ресурсов, в том числе неочевидных.  Разработка детального плана Действий. Оценка рисков на каждом шагу. Оценивает плюсы и минусы полученного результата, своего плана и его реализации, предлагает критерии оценки и рекомендации по улучшению плана.</p>	
<p>ОК 2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.</p>	<p>Планирование информационного поиска из широкого набора источников, необходимого для выполнения профессиональных задач  Проведение анализа полученной информации, выделяет в ней главные аспекты.  Структурировать отобранную информацию в соответствии с параметрами поиска;  Интерпретация полученной информации в контексте профессиональной деятельности</p>	<p>экзамен (квалификационный)</p>
<p>ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p>	<p>Использование актуальной нормативно - правовой документацию по профессии (специальности)  Применение современной научной профессиональной терминологии  Определение траектории профессионального развития и самообразования</p>	<p>экзамен (квалификационный)</p>
<p>ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>Участие в деловом общении для эффективного решения деловых задач. Планирование профессиональной деятельность</p>	<p>экзамен (квалификационный)</p>
<p>ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.</p>	<p>Грамотно устно и письменно излагать свои мысли по профессиональной тематике на государственном языке. Проявление толерантности в рабочем коллективе</p>	<p>экзамен (квалификационный)</p>
<p>ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию,</p>	<p>Понимать значимость своей профессии (специальности)  Демонстрация поведения на основе</p>	<p>экзамен (квалификационный)</p>

демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.	общечеловеческих ценностей.	
ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	Соблюдение правил экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; Обеспечивать ресурсосбережение на рабочем месте	экзамен (квалификационный)
ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	Сохранение и укрепление здоровья посредством использования средств физической культуры. Поддержание уровня физической подготовленности для успешной реализации профессиональной деятельности	экзамен (квалификационный)
ОК 9. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.	Применение средств информатизации и информационных технологий для реализации профессиональной деятельности	экзамен (квалификационный)
ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.	Применение в профессиональной деятельности инструкций на государственном и иностранном языке. Ведение общения на профессиональные темы	экзамен (квалификационный)
ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.	Определение инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности. Составлять бизнес план. Презентовать бизнес-идею Определение источников финансирования. Применение грамотных кредитных продуктов для открытия дела	экзамен (квалификационный)

## **6. Перечень материалов, оборудования и информационных источников, используемых в аттестации по МДК**

### **Литература:**

1. «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей» - В.В.Селифонов; М.К.Бирюков; - 2014 г.
2. «Ремонт автомобильного электрооборудования» - 4-е изд. стер. учеб. пособие. -М.: «Академия»,2006.- 320с
3. «Ремонт автомобильных кузовов: окраска» - 4-е изд. стер. учеб. пособие. - М.: «Академия»,2011
4. «Ремонт автомобильных кузовов: Рихтовка» - 2-е изд. стер. учеб. пособие. - М.: «Академия»,2012
5. «Автослесарь» - Чумаченко Ю.Т.; - 2006г
6. «Грузовой автомобиль» - Родичев В.А.; Академия. 2005г.
7. «Допуски, посадки и технические измерения в машиностроении»: Учебник для нач. проф. образования/ С.А.Зайцев, А.Д. Куранов, А.Н. Толстов. – 2 изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 240 с.
8. «Техническая механика», Вереина Л.И.; учебное пособие,(6-е изд., стер.), «Академия», 2008г.
9. А.Г.Пузанков, «Автомобили. Устройство и техническое обслуживание» Гриф МО РФ, 2007 г.
10. Покровский Б.С.Слесарное дело. Москва, Академия, 2003г.
11. С. В. Березин. Справочник автомеханика Издательство: Феникс, 2008 г.
12. Эксплуатация автотранспортных средств Под редакцией Локшиной Е.С. Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин, автомобилей и тракторов. М. Академия, 2007г.
13. Родичева В.А. Легковой автомобиль. Москва Академия, 2006 Под ред. Локшина Е.С. Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин, автомобилей и тракторов. Москва, Академия, 2004
14. Вахламов В.К. Автомобили: основы конструкции. М. Академия, 2007
15. Ю.А. Смирнов, А.В. Муханов Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилей. М. Лань, 2012.
16. В.С. Малкин Техническая диагностика М. Лань, 2015.
17. Дополнительные источники:
18. Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: Учебное пособие Чумаченко Ю.Т.; Феникс. 2006г
19. Акимов С. В. Электрооборудование автомобилей. – М.: Изд. «За рулём», 2003. – 383 с.
20. «Автомобильный практикум» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс. 2002г
21. «Легковые автомобили» - Родичев В.А.; Академия. 2006г.
22. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: Учебник СПО, ИЦ "Академия" 2004.
23. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб. пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – Минск: Новое знание, 2008. – 399 с.
24. Отечественные журналы
25. «Мастер-автомеханик»,
26. «Автомир»;
27. «За рулем».

### **Интернет ресурсы:**

1. <http://www.viamobile.ru/index.php>- библиотека автомобилиста

2. <http://www.chevyman.ru/Lanos/T150/main/malfunction/tablica-neispravnostey-dvigatelya-i-ego-sistem> - Неисправности двигателя и его систем

### **Оборудование:**

- Мультимедийный компьютер
- Принтер
- Сканер
- Распашная магнитная доска
- Экспозиционный экран
- Сетевой фильтр - удлинитель
- Стол для проектора
- Колонки
- Мотор тестер КАД 300
- Прибор для проверки и регулировки форсунок дизельных двигателей
- Прибор для проверки свечей зажигания
- Прибор для очистки свечей зажигания
- Компрессометр для измерения степени сжатия.
- Станок шиномонтажный
- Станок балансировочный
- Устройство пускозарядное
- Газоанализатор четырех компонентный
- Дымомер
- Компрессор
- Стенд для тестирования и промывки форсунок
- Лювтомер
- Пресс 12тон
- Кран гусак 2тоны
- Подъёмник до 3.5тоны
- Набор инструментов «Мастак» 260 предметов - 1
- Набор инструментов «Stels» - 2
- Съёмник трех лапый - 1
- Съёмник двух лапый – 1



## Лист согласования

### Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на 2018. – 2019. учебный год по профессиональному модулю

ПМ.0..

---

В комплект КОС внесены следующие изменения:

---

---

---

---

---

---

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании МК

---

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. (протокол № \_\_\_\_).

Председатель МК \_\_\_\_\_ Исакова О.В.  
(подпись)